

**РЕПУБЛИКА СРПСКА
ВЛАДА**

Е

НАЦРТ

**ЗАКОН
О ЖИЧАРАМА ЗА ПРЕВОЗ ЛИЦА**

Бања Лука, септембар 2013. године

ЗАКОН О ЖИЧАРАМА ЗА ПРЕВОЗ ЛИЦА

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим законом уређује се начин пројектовања, производња, конструкција, изградња и коришћење жичара за превоз лица, као и подсистема и сигурносних компонената који се уграђују у постројења жичаре за превоз лица и услови за безбједан рад жичаре и безбједност лица која користе жичаре.

Члан 2.

Поједини изрази употријебљени у овом закону имају сљедеће значење:

а) компонента постројења жичаре је основни дио, група дијелова, подсклопови или цјелине монтиране у постројења жичаре који могу бити механичке, грађевинске или електротехничке, пнеуматска или хидраулична опрема или опрема за аутоматизацију и контролу,

б) линија жичаре је простор између тла и носиве ужади, по висини и између бочних страна потребног свијетлог профила по ширини,

в) одржавање жичаре је скуп административних и техничких мјера које се предузимају током вијека трајања неке компоненте постројења жичаре са циљем задржавања или враћања компоненте у стање у којем може обављати тражену функцију,

г) план евакуације је акт оператера који садржи детаљне процедуре које треба предузети приликом евакуације лица,

д) евакуација представља активности које се предузимају у случају када је постројење жичаре присилно заустављено, да би се лица која користе жичару безбједно вратила на станицу,

ђ) погон жичаре је скуп уређаја и низ активности које обухватају исправно функционисање подсистема жичаре,

е) поремећај је било који догађај, осим незгоде, повезан с радом постројења жичаре, а који утиче на редован и безбједан рад,

ж) оператер је правно лице које је одговорно за безбједан и редован рад жичаре,

з) успињача је жичара код које се возила вуку помоћу једног или више ужади по посебно уређеној траси, а возила се крећу на точковима по шинама или изграђеној стази која је прилагођена траси,

и) уже је носиви или погонски елемент код постројења жичара, а може бити носиво, вучно, транспортно и затезно,

ј) висића жичара је жичара код које су возила овјешена о једно или више ужади,

к) возило је компонента жичаре и успињаче која уз кабине, сједишта и кошаре, обухвата и све компоненте које их учвршћују на уже,

л) вучница је жичара која вуче лице на скијама или другој одговарајућој опреми користећи вучне уређаје по вучној траси,

љ) жичара с кружним кретањем је жичара код које се возила крећу на начин да се помјерају увијек у истом смјеру дуж своје трасе,

м) жичара с повратним кретањем је жичара код које се возила између станица крећу тако да се помјерају напријед и назад, а опремљена је са два затворена возила или групама возила трајно спојеним за вучно уже,

н) оперативно-технички захтјеви су одредбе и мјере које утичу на пројектовање и извођење, а обезбјеђују сигурност рада постројења и

њ) извршни радници су лица која обављају послове који се тичу рада, одржавања и контроле жичара.

Члан 3.

(1) Жичаре су постројења састављена од више компоненти, које су пројектоване, произведене, склопљене и користе се за превоз лица.

(2) Жичаре се, у зависности од конструкције и намјене, дијеле на следеће:

а) успињаче,

б) висеће жичаре, које се дијеле на:

1) жичаре с повратним током,

2) жичаре с кружним током, и то:

– жичаре с кружним кретањем код којих се возила током рада могу одвојити,

– жичаре с кружним кретањем код којих су возила током рада стално причвршћена на уже,

в) вучнице које се дијеле на:

1) фиксне вучнице које су трајно постављене на одређеној локацији и

2) привремено постављене вучнице с ниско вођеним ужетом.

Члан 4.

(1) Под постројењем из члана 3. став 1. овог закона подразумијева се цијели систем постављен на мјесто употребе, који се састоји од инфраструктуре и следећих подсистема:

а) ужад и спојеви,

б) погонски уређај и кочнице,

в) машинска опрема,

г) возила,

д) електротехнички уређаји и

ђ) спасилачка опрема.

(2) Инфраструктура из става 1. овог члана пројектује се за свако постројење и поставља на мјесту употребе, а подразумијева трасу жичаре, објекте за станице и објекте дуж линије кретања, који су потребни за изградњу и рад постројења, укључујући и темеље, као и пројектну документацију.

II ПРОЈЕКТОВАЊЕ, КОНСТРУКЦИЈА И ИЗГРАДЊА ЖИЧАРА

Члан 5.

(1) Жичаре се пројектују и израђују у складу са стандардима, прописима и техничким карактеристикама, узимајући у обзир врсту постројења, техничке особине терена, околину, атмосферске и метеоролошке услове, као и објекте и препреке

смјештене у близини трасе жичаре, водећи рачуна да се не загађује околина и да се не угрожава безбједност током рада и одржавања.

(2) Између возила, вучних уређаја, пруга, ужади, објеката и препрека у близини, на земљи или у ваздуху обавезно се обезбјеђује довољна хоризонтална и вертикална удаљеност, при чему се узимају у обзир помјерање ужади и возила, односно вучних уређаја и у најнеповољнијим условима рада у складу са препорукама произвођача и одговарајућим стандардима.

(3) Приликом одређивања највећег размака између возила и тла узима се у обзир врста постројења, тип возила, као и поступак спасавања, а код отворених кабина и опасност од пада и психолошки фактори повезани са страхом од висине.

(4) Брзина возила или вучних уређаја, размак, убрзање и успорење одређују се на основу препорука произвођача опреме и стандарда, а којима се у сваком тренутку рада гарантује безбједност лица и безбједан рад жичаре.

(5) Условe вожње и кочења из става 4. овог члана прописује оператер на основу препорука произвођача опреме и одговарајућих стандарда.

Члан 6.

(1) Приликом пројектовања, постављања и опремања станица и објеката дуж трасе, води се рачуна о стабилности, безбједном вођењу ужади, возила и вучних уређаја, те несметаном одржавању станица и објеката у свим условима рада.

(2) Приступ мјестима намијењеним за улаз и излаз лица, организује се тако да се води рачуна о кретању и заустављању возила и да се гарантује безбједност, посебно на мјестима гдје постоји опасност од пада.

(3) Обавезни услови за постројења жичаре, станице, носеће стубове, темеље и другу инфраструктуру дефинисани су прописима којима се уређује област уређења простора и грађења.

(4) Оператер, на основу препорука произвођача опреме и стандарда, доноси акт којим уређује начин безбједног кретања ужади и возила, те безбједност приликом одржавања жичаре.

Члан 7.

Ако се траса жичаре укршта, паралелна је или се налази у близини жељезничке пруге, пута, далековода, аеродрома или других жичара, примјењују се услови утврђени прописима из области грађења, да би се избјегле међусобне сметње и опасности, као и омогућило спасавање и евакуација лица са трасе жичаре.

Члан 8.

(1) Приликом постављања и одржавања ужади потребно је обезбиједити да се:

- а) спријечи кидање ужади и њихових веза,
- б) не прелазе дозвољене вриједности оптерећења,
- в) осигура положај на носачима и спријечи исклизнуће са носача и
- г) врши стални надзор овлашћеног лица.

(2) У случају исклизнућа ужета, предузимају се мјере да се уже задржи и погон жичаре заустави, без опасности за лица.

(3) Избор, транспорт, складиштење, преглед, одржавање, учвршћивање крајева, те начин испитивања ужади утврђени су у препорукама произвођача опреме и стандардима прописаним за ову област.

(4) Оператер прописује начин исправног постављања и кориштења ужади, те мјере које се предузимају у случајевима наведеним у ст. 1. и 2. овог члана.

Члан 9.

(1) Погонски уређај жичаре обавезно је прилагођен различитим системима, као и различитим начинима рада.

(2) Жичара обавезно има и помоћни погон, а напајање енергијом врши се независно од напајања енергијом главног погонског система.

(3) Помоћни погон није потребан у случају да сигурносна анализа утврди да лица могу брзо и безбједно напустити возила и вучне уређаје и без помоћног погона.

(4) Министар доноси правилник којим прописује услове за одржавање погона, кочница, механичких и електричних уређаја, на основу стандарда и препорука произвођача.

Члан 10.

(1) Погон жичаре и возила обезбјеђује се тако да се, у хитним случајевима, може у сваком тренутку зауставити за вријеме рада, чак и под најнеповољнијим условима оптерећења и трења на погонском тачку.

(2) Зауставни пут се одређује у зависности од експлоатационих и безбједносних захтјева постројења.

(3) Вриједности успорења су у оквиру прописаних граница које омогућавају безбједност и удобност лица, несметано кретање и кориштење возила, ужади и других компоненти жичаре.

(4) У свим постројењима се уграђују два или више независних кочних система, при чему сваки од система може зауставити постројење, а њихов рад је међусобно усклађен на начин да аутоматски замијене активни систем у случају да његова ефикасност више није довољна.

(5) Кочни систем за вучно уже који се посљедњи активира, обавезно се пројектује да дјелује директно на погонски тачак.

(6) Жичаре се опремају механизмом за притезање – блокирање положаја и закључавање, који спречава нежељено покретање.

Члан 11.

(1) Контролни уређаји који се уграђују у жичаре су безбједни и поуздани и изграђени тако да подносе нормална радна оптерећења и спољне утицаје, као што су влага, екстремне температуре или електромагнетне сметње, те да не проузрокују опасне ситуације, прекиде или погрешке у раду.

(2) Услови које морају испуњавати контролни уређаји садржани су у прописима и техничким стандардима који уређују ову област.

Члан 12.

(1) Возила и вучни уређаји израђују се тако да у условима за које су пројектовани и за које су добили одобрење за рад, не може доћи до пада или угрожавања лица која користе жичару и извршних радника жичаре.

(2) Прикључни дијелови возила и вучних уређаја израђују се тако да и у најнеповољнијим условима не оштећују уже и да клижу по ужету, осим у случају када клизање не утиче значајно на безбједност возила, вучног уређаја или жичаре.

(3) Врата возила (на вагонима и кабинама) се пројектују и израђују тако да се могу затворити и закључати, а под и зидови возила да издрже притисак и оптерећења проузрокована од корисника жичаре.

(4) У случају када се због безбједности рада, у возилу налази руковацац, обавезно је да возило има опрему која омогућава руковаоцу да обавља своје задатке.

(5) Возила и вучни уређаји, а посебно носиви механизми, пројектују се и израђују тако да радницима који врше преглед и одржавање омогуће безбједан рад у складу са прописима који уређују област заштите на раду.

(6) Код возила која су опремљена уређајем за одвајање од вучног ужета, предузимају се мјере да се при поласку, без опасности за кориснике, зауставе сва возила чији су дијелови неправилно причвршћени на уже, а при доласку, да се зауставе сва возила чији прикључни дијелови нису одвојени, те да се спријечи пад возила.

(7) Успињаче и возила двојичних жичара код којих конструкција постројења то омогућава, опремају се аутоматском пружном кочницом која служи за заустављање постројења у случају пуцања вучног ужета.

(8) Ако се не може у потпуности отклонити опасност од исклизнућа возила, возило се опрема уређајем за спречавање исклизнућа, који омогућава заустављање возила без опасности за лица.

(9) Врста конструкције и опремање возила и вучних уређаја уређено је техничким стандардима.

Члан 13.

(1) Станице су грађевине које се састоје од објеката са техничком опремом и подручја, односно платформе за пријем и отпрему лица која користе жичару.

(2) Приступ мјесту пријема и отпреме из става 1. овог члана прилагођава се кретању и заустављању возила и условима који гарантују безбједност лица, посебно на мјестима гдје постоји опасност од пада.

(3) Када је жичара пројектована за превоз дјете или лица са смањеном покретљивошћу, кориштење постројења се прилагођава њиховим специфичним потребама, а у складу са прописима о уређењу простора и грађењу.

(4) Оператер прописује начин на који се обавља сигуран пријем и отпрема лица.

Члан 14.

(1) У циљу безбједног рада и одржавања, жичаре се користе у складу са намјеном, техничким карактеристикама дефинисаним од произвођача и условима рада прописаним овим законом и прописима донесеним на основу њега.

(2) Обезбјеђује се да су лица одговорна за рад жичаре оспособљена за тај посао, односно посједују одговарајућу лиценцу и располагају неопходним средствима за рад.

(3) Оператер прописује начин и поступак спровођења техничких услова из става 1. овог члана.

Члан 15.

Покретни дијелови на станицама уграђују се на начин да не доводе у опасност лица и имовину, а ако то није могуће спријечити, неопходно је уградити заштитне

уређаје који спречавају директан контакт са дијеловима уређаја који могу изазвати опасност.

Члан 16.

Радна мјеста и радна подручја обавезно испуњавају услове за безбједно кретање и кориштење од извршних радника, а ако ове мјере нису довољне, потребно је радна мјеста и додатно осигурати прикључцима за везивање и уређајима за заштиту од пада.

III СИГУРНОСТ КОНСТРУКЦИЈЕ ЖИЧАРА И ОЦЈЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ

Члан 17.

(1) Сигурносни појас жичаре обухвата простор испод жичаре и појас са обје стране тог простора, у којем рад жичаре може да угрози безбједност лица и имовине.

(2) Ширина и висина сигурносног појаса одређује се зависно од техничких карактеристика уређаја и прописа којима је уређена област грађења.

Члан 18.

(1) Траса жичаре обавезно испуњава услове неопходне за безбједан рад жичаре.

(2) Приликом избора трасе жичаре води се рачуна да се избегавају подручја која су изложена сњезним лавинама, одрону камења, одрону земље, јаком вјетру, леденим кишама, опасности од пожара и громава.

(3) Услови за израду трасе жичаре уређени су прописом о уређењу простора и грађењу.

Члан 19.

(1) Приликом пројектовања и изградње жичаре обавезно се израђује сигурносна анализа која обухвата све безбједносне услове за постројење жичаре и околину, а који се односе на пројектовање, изградњу и рад жичаре.

(2) Сигурносна анализа омогућава да се на основу претходног искуства препозна опасност до које може доћи током рада жичаре и представља основ за израду пописа ризика и опасности.

(3) Сигурносна анализа обухвата и сигурносне уређаје и њихов утицај на постројење жичаре, као и подсистеме које сигурносни уређаји активирају.

(4) Сигурносна анализа се израђује признатом или потврђеном методом и приказује подсистеме жичаре у свим условима и начинима рада.

(5) Сигурносну анализу израђују правна лица овлаштена за пројектовање у складу са прописима којима се уређује област просторног уређења и грађења.

(6) Министар доноси правилник којим се уређује садржај, начин израде и облик сигурносне анализе.

Члан 20.

(1) У циљу провјере сигурносне анализе израђује се сигурносни извјештај у којем се приказују мјере за отклањање опасних ситуација.

(2) Сигурносни извјештај израђују правна лица овлаштена за пројектовање у складу са прописима који уређују област просторног уређења и грађења.

(3) Правном лицу које израђује сигурносну анализу није дозвољено да израђује сигурносни извјештај за исту жичару.

(4) Сигурносна анализа и сигурносни извјештај се прилажу уз главни пројект жичаре.

(5) Министар, уз сагласност министра надлежног за послове просторног уређења и грађења и министра надлежног за послове индустрије, енергетике и рударства, доноси правилник којим прописује садржај, начин израде и облик сигурносног извјештаја.

Члан 21.

(1) Под сигурносним компонентама жичаре подразумијевају се основна компонента, скуп компоненти, подсклопова или комплетан склоп опреме, као и сваки уређај уграђен у постројење, а који је неопходан за безбједан рад жичаре.

(2) Сигурносне компоненте обавезно испуњавају битне услове у односу на:

- а) поједине компоненте инфраструктуре жичара,
- б) ужад, погон и кочнице, те механичке и електричне уређаје,
- в) возила и вучне уређаје,
- г) опрему за кориснике,
- д) техничке услове у вези са радом и
- ђ) сигурносну анализу.

(3) Сигурносне компоненте се могу ставити на тржиште, односно уградити у постројење жичаре, само ако су усаглашене са прописаним техничким захтјевима и ако је прате изјаве о усаглашености.

(4) Сигурносне компоненте могу се користити само ако су исправно уграђене и одржаване, те уколико обезбјеђују да жичаре не доводе у питање здравље или безбједност лица и имовине.

(5) Министар доноси правилник којим прописује услове које морају испуњавати сигурносне компоненте из става 1. овог члана.

Члан 22.

(1) Подсистем жичаре је скуп компоненти постројења жичаре који представљају једну цјелину, са заједничком функцијом за коју је жичара изграђена при чему је свака компонента прошла оцјену усаглашености о испуњавању услова прописаних међународним или домаћим стандардом и техничким спецификацијама који се односе на њихову функцију у оквиру подсистема жичаре.

(2) Подсистеми жичаре користе се само ако су пројектовани и уграђени на начин да испуњавају услове неопходне за безбједан рад жичара.

Члан 23.

(1) Оцјењивање усаглашености сигурносних компоненти и подсистема је низ поступака којима се утврђује испуњеност услова прописаних за безбједан рад жичаре.

(2) Оцјењивање усаглашености из става 1. овог члана спроводи се током поступка пројектовања, конструисања и испитивања, једном од метода које су прописане за оцјењивање усаглашености, а након чега се издаје исправа о усаглашености.

(3) Министар надлежан за послове индустрије, енергетике и рударства прописује поступак оцјењивања усаглашености и начин овлашћивања тијела за оцјењивање усаглашености.

IV СИГУРНОСТ РАДА ЖИЧАРЕ

Члан 24.

(1) Рад, одржавање и контрола жичаре обавезно се прилагођавају техничким условима, као и ризицима локације на којој се жичара налази.

(2) Оператер је дужан да организује рад жичаре на начин прописан овим законом и прописима донесеним на основу њега.

(3) Министар доноси правилник којим прописује начин, врсте и рокове одржавања контроле исправности жичара.

(4) Оператер прописује начин организовања безбједног рада жичаре из става 1. овог члана.

Члан 25.

(1) Извршни радници обавезно испуњавају услове предвиђене прописима који уређују област радних односа.

(2) Оператер прописује послове које у раду жичара обављају извршни радници.

(3) Извршни радник испуњава услове у погледу здравствене способности у складу са прописима који уређују област здравља и социјалне заштите.

(4) Оператер води евиденцију о здравственим прегледима извршних радника.

Члан 26.

(1) За обављање послова који се тичу рада, одржавања и контроле жичара, извршни радници се стручно оспособљавају у складу са програмом обуке.

(2) Министар доноси правилник којим прописује програм обуке из става 1. овог члана и програм и спровођење стручног испита, начин стручног усавршавања, начин провјере знања извршних радника, облик и садржај увјерења, као и начин и поступак издавања увјерења о положеном стручном испиту.

(3) Оператер води евиденцију о стручној оспособљености радника, као и о стручним испитима.

Члан 27.

Радно вријеме и трајање смјене извршних радника уређује се у складу са прописима који уређују област радних односа.

Члан 28.

(1) Оператер је дужан да води рачуна да су сва радна мјеста која су предвиђена у упутству за рад жичаре стално попуњена потребним бројем извршних радника.

(2) Оператер прописује начин распореда извршних радника на радна мјеста из става 1. овога члана.

Члан 29.

(1) Прибављено одобрење за рад представља услов за отпочињање рада жичаре и обавезно се истиче на видном мјесту.

(2) Рјешење којим се одобрава рад жичаре доноси се на основу употребне дозволе и подлијеже ревизији након истека рока од годину дана, а захтјев за ревизију подноси се три мјесеца прије истека тог рока.

(3) Рјешење из става 2. овога члана доноси министар на основу захтјева оператера уз који се обавезно прилаже записник о техничком прегледу и прописани документи о усаглашености.

(4) Министар доноси правилник којим прописује изглед, садржај и начин вођења записника техничког прегледа, као и попис докумената о усаглашености.

Члан 30.

(1) Технички преглед у прописаном обиму спроводи се једанпут годишње, након ремонта, а по потреби и чешће.

(2) Прегледом из става 1. овог члана утврђује се да ли је постројење жичаре опремљено и да ли се одржава у складу са прописима који уређују ову област, као и техничким условима који се односе на конструкцију, опрему, одржавање и опремљеност жичаре прописаним уређајима.

(3) Послије извршеног техничког прегледа сачињава се записник уз који се обавезно прилажу документи о усаглашености и извјештај о сигурности.

(4) Технички преглед организује и води оператер, а обављају га овлаштени субјекти у складу са прописима који уређују ову област.

(5) Трошкове техничког прегледа сноси оператер.

(6) Министарство води евиденцију датих овлаштења из става 4. овог члана, а министар доноси правилник којим прописује начин вођења, садржај и образац евиденције.

Члан 31.

(1) Министар доноси рјешење којим се руковаоцу жичаре и замјенику руковаоца даје овлаштење за обављање безбједног рада и одржавање постројења жичаре.

(2) Овлаштење се издаје на основу захтјева уз који се прилаже увјерење о положеном стручном испиту.

(3) Министарство води евиденцију овлаштења из става 1. овог члана.

(4) Министар доноси правилник којим се прописује начин вођења, садржај и изглед обрасца евиденције издатих овлаштења из става 1. овог члана.

Члан 32.

(1) Рад жичаре дозвољен је ако:

а) су испуњени услови прописани овим законом,

б) је обезбијеђено да се лица из члана 31. став 1. овог закона налазе на радном мјесту и

в) то допуштају временске прилике.

(2) У случају да се рад жичаре не може одвијати на безбједан начин, обуставља се даљи рад жичаре.

(3) Није дозвољен превоз лица која својим понашањем и стањем угрожавају рад жичаре, себе или друга лица и према потреби се уклањају с подручја рада жичаре.

Члан 33.

(1) Оператер доноси упутство за рад жичаре, које је обавезно у складу са прописима која уређују област жичара и упутствима за употребу која уз постројење жичаре прилаже произвођач.

(2) Оператер је дужан да обезбиједи спровођење унутрашњег надзора над извршавањем упутства за рад и испуњавањем услова од којих зависи безбједан рад жичара.

(3) На станицама жичаре, у возилима и у подручју утицаја постројења жичаре постављају се знакови упозорења у вези с понашањем лица, као и знакови опасности и упозорења за кретање у околини станице и у подручју утицаја постројења жичаре.

Члан 34.

(1) Оператер прописује опште услове превоза, утврђује возни ред, радно вријеме и цјеновник, а дужан је да их објави и истакне у службеним просторијама, станицама жичаре и другим одговарајућим мјестима.

(2) Општим условима превоза прописује се слjedeће:

- а) услови под којим се може возити жичаром,
- б) понашање лица која се возе жичаром и
- в) обавеза придржавања упутства које издаје извршни радник.

Члан 35.

(1) Оператер је обавезан да организује одржавање жичаре на начин да:

- а) се поштују прописи који уређују област жичара и
- б) лица из члана 31. став 1. овог закона имају константан преглед над стањем грађевина, уређаја и возила.

(2) Министар доноси правилник којим се прописује начин, поступци и врсте одржавања жичаре.

Члан 36.

(1) Оператер је дужан да обезбиједи правовремено и стручно одржавање жичаре.

(2) Оператер води евиденцију редовног одржавања и евиденцију интервенција на отклањању неправилности у раду жичаре.

(3) Министар доноси правилник којим се прописује начин вођења евиденције редовног одржавања и евиденције интервенција на отклањању неправилности, као и садржај евиденције и изглед обрасца.

V ПОСТУПАК ПРИЛИКОМ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА

Члан 37.

(1) Ванредни догађај је нежељени, ненамјерни или неочекивани догађај у раду жичара или слијед догађаја, који има или је могао имати штетне посљедице за безбједан рад.

(2) Извршни радник и друга лица која се затекну или наиђу на мјесто ванредног догађаја у којем има повријеђених или погинулих лица, дужни су да учествују у спасавању и евакуацији.

(3) Извршни радник дужан је да одмах по сазнању о ванредном догађају из става 1. овог члана обавијести оператера, који предузима мјере спасавања, евакуацију и пружање помоћи повријеђеним лицама, те обезбјеђује мјесто ванредног догађаја до доласка надлежних органа на лице мјеста.

(4) Оператер је дужан да изradi план евакуације и спасавања за сва постројења жичаре осим вучница, на основу којег се путем периодичних вјежби доказује да организација спасавања и евакуације испуњава прописане услове.

(5) Оператер, уз сагласност министра, министра надлежног за унутрашње послове и руководиоца органа републичке управе надлежног за послове цивилне заштите доноси план евакуације и спасавања из става 3. овог члана.

Члан 38.

(1) Незгода је ванредни догађај са штетним посљедицама у раду жичара.

(2) Оператер је дужан да о незгоди из става 1. овог члана одмах обавијести овлаштена лица надлежних органа.

(3) Овлаштена лица из става 2. овог члана, дужна су да, по могућности, увиђај обаве на начин да притом не ометају рад жичаре.

Члан 39.

(1) Оператер је дужан да организује и спроведе истрагу о ванредном догађају.

(2) Истрагу о ванредном догађају спроводи комисија коју сачињавају стручна лица која утврђују узроке настанка ванредног догађаја.

(3) Министар доноси правилник којим прописује категоризацију ванредних догађаја, овлаштења и обавезе за истрагу ванредног догађаја, овлаштења комисије, начин именовања комисије, начин и поступак утврђивања узрока, посљедица, околности под којима је настао и одговорности за ванредни догађај, већу материјалну штету и већи прекид рада, начин обавјештавања здравствене установе и овлашћених лица надлежних органа о ванредном догађају, те начин вођења евиденције и других података о ванредним догађајима.

(4) Оператер доноси упутства за рад, техничко-технолошке поступке и правила за поступање у случају ванредног догађаја и отклањања посљедица ванредног догађаја у складу с прописом из става 3. овог члана.

Члан 40.

(1) Оператер одређује послове на којима је неопходно да извршни радник буде оспособљен за пружање прве помоћи повријеђеним лицама у ванредним догађајима.

(2) Оспособљавање извршних радника из става 1. овог члана врши се у складу са прописима који уређују ову област.

Члан 41.

(1) Комуникација између извршних радника и обавјештавање лица у хитним случајевима врши се путем комуникационих уређаја које обезбјеђује оператер.

(2) Врсте и начин употребе комуникационих уређаја одређује орган надлежан за комуникације.

Члан 42.

(1) Оператер је дужан да возило и службена мјеста на траси жичаре опреми прибором за прву помоћ, као и осталом прописаном опремом.

(2) Оператер, уз сагласност министра надлежног за здравље и социјалну заштиту, утврђује садржај, смјештај и употребу прибора за прву помоћ, као и остале прописане опреме.

VI ЕВИДЕНЦИЈЕ И НАДЗОР

Члан 43.

(1) Министарство саобраћаја и веза (у даљем тексту: Министарство) води евиденцију жичара, као и свих субјеката који су радом везани или утичу на безбједан рад жичара.

(2) Евиденција из става 1. овог члана обухвата сљедеће:

- а) техничке и технолошке карактеристике жичара,
- б) податке о одобрењу за рад жичара,
- в) податке о оператеру жичаре,
- г) податке о правним или физичким лицама који врше технички преглед и
- д) рјешење о одобрењу за грађење и употребну дозволу.

(3) Министар доноси правилник којим прописује начин вођења, садржај и изглед обрасца евиденције жичара.

(4) Оператер води евиденцију о подацима о раду жичара, извршеним контролама, ванредним догађајима на жичарама, као и податке о годишњем техничком прегледу жичара.

(5) Рок за чување података из става 2. овог члана је пет година од дана уклањања жичаре.

Члан 44.

(1) Управни надзор над спровођењем овог закона и прописа донесених на основу њега врши Министарство.

(2) Инспекцијски надзор над примјеном одредаба овог закона и прописа донесених на основу њега врши Републичка управа за инспекцијске послове, посредством надлежних републичких инспектора, односно инспектора у јединицама локалне самоуправе.

Члан 45.

(1) У вршењу инспекцијског надзора из члана 44. став 2. закона, надлежни инспектор има право и дужност да прегледа постројења жичаре, извођење радова на жичарама и припадајућем терену, прегледа техничку и другу документацију која се односи на постројења жичаре, те способност извршног особља жичаре.

(2) Осим овлаштења прописаних законом којим се уређује поступак инспекцијског надзора, надлежни инспектор има право и дужност да наложи да се:

- а) у одређеном року, на безбједан начин, отклоне утврђени недостаци на постројењима жичаре који угрожавају њен рад, као и друге недостатке,
- б) зауставе радови у близини постројења жичаре који могу довести у опасност рад жичаре,
- в) привремено забрани рад на новој или реконструисаној жичари која нема употребну дозволу и одобрење за рад жичаре,
- г) забрани рад извршном раднику ако није стручно оспособљен, ако не испуњава прописане здравствене услове или ако на други начин угрожава безбједан рад жичаре и
- д) привремено забрани или ограничи рад жичаре ако је то потребно да се отклони непосредна опасност за живот и здравље људи, као и животну средину.

(3) Оператер је дужан да омогући и обезбиједи инспектору несметано обављање инспекцијског надзора, увид у евиденције, потребне дозволе за вожњу у жичарама, дозволе које омогућавају несметан приступ свим постројењима инспекцијског надзора, те остале услове да би се инспекцијски надзор несметано и у потпуности могао обављати.

VII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 46.

- (1) Новчаном казном од 10.000 КМ до 50.000 КМ казниће се за прекршај оператер ако:
- а) не омогући безбједно вођење ужади и возила (члан 6. став 1. и члан 8. ст. 1. и 2),
 - б) не омогући безбједан приступ до подручја пријема и отпреме корисника и безбједно кориштење жичаре дјечи и лицима са смањеном покретљивошћу (члана 13. ст. 2. и 3),
 - в) не организује рад жичаре (члан 24. став 2),
 - г) радна мјеста која су предвиђена у упутству за рад жичаре нису попуњена потребним бројем извршних радника (члан 28. став 1),
 - д) обавља рад без одобрења за рад (члан 29. став 1),
 - ђ) се руковалац и замјеник руковаоца не налазе на свом радном мјесту (члан 31. став 1),
 - е) не одреди безбједан начин рада жичаре (члан 32. став 4),
 - ж) жичара ради иако нису испуњени сви битни услови прописани овим законом (члан 32. став 1),
 - з) не доносе упутство за рад жичаре, (члан 33. став 1),
 - и) не обезбиједи провођење унутрашњег надзора над извршавањем упутства за рад и испуњавањем услова од којих зависи безбједан рад жичара (члан 33. став 2),
 - ј) не постави знакове упозорења у вези са понашањем лица, као и знакови опасности и упозорења за кретање у околини станице и у подручју утицаја постројења жичаре (члан 33. став 3),
 - к) не пропише опште услове превоза, утврди возни ред, радно вријеме и цјеновник (члан 34. став 1),
 - л) не објави и истакне у службеним просторијама, станицама жичаре и другим одговарајућим мјестима опште услове превоза, возни ред, радно вријеме и цјеновник (члан 34. став 1),
 - љ) не организује одржавање жичаре (члан 35. ст. 1. и 2),

- м) не изради план евакуације и спасавања (члан 37. став 4),
- н) о незгоди не обавијести овлаштена лица (члан 38. став 2) и
- њ) не организује и не спроведе истрагу о ванредном догађају (члан 39. став 1).

(2) Новчаном казном од 5.000 КМ до 10.000 КМ казниће се за прекршај оператер ако:

- а) руковалац или замјеник руковаоца обављају рад без овлаштења министра (члан 31. став 1),
- б) не води евиденцију редовног одржавања и евиденцију интервенција (члан 36. став 2),
- в) не обезбиједи комуникационе уређаје (члан 41. став 2),
- г) извршни радник нема потребно стручно образовање (члан 26. ст. 1. и 3),
- д) извршни радник није оспособљен за пружање прве помоћи (члан 40. став 1) и
- ђ) возило и службено мјесто нису опремљени прибором за прву помоћ (члан 42. став 1).

(3) За прекршај из става 1. т. в) и д) овог члана казниће се и одговорно лица у правном лицу новчаном казном од 1.000 КМ до 5.000 КМ.

(4) За прекршај из става 1. тачка ђ) овог члана казниће се руковалац и замјеник руковаоца новчаном казном од 500 КМ до 3.000 КМ.

(5) Новчаном казном од 30 КМ до 1.500 КМ казниће се за прекршај физичко лице које својим стањем или понашањем угрожава рад жичаре (члан 32. став 3).

Члан 47.

Новчаном казном до 10.000 КМ до 50.000 КМ казниће се за прекршај правно лице ако:

- а) не изради сигурносну анализу (члан 19. став 1) и
- б) у циљу провјере сигурносне анализе не изради сигурносни извјештај (члан 20. став 1).

Члан 48.

(1) Новчаном казном од 3.000 КМ до 5.000 КМ казниће се оператер ако:

- а) извршни радник не испуњава услове предвиђене прописима који уређују област радних односа (члан 25. став 1) и
- б) извршни радник није стручно оспособљен у складу са програмом обуке (члан 26. став 1).

(2) За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лица у правном лицу новчаном казном од 1.000 КМ до 3.000 КМ.

Члан 49.

Новчаном казном од 500 КМ до 1.500 КМ казниће се за прекршај извршни радник ако не учествује у евакуацији и спасавању приликом ванредног догађаја и ако не обавијести оператера о ванредном догађају (члан 37. ст. 1. и 2).

VIII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 50.

(1) Министар ће у року од шест мјесеци од ступања на снагу овог закона донијети:

- а) Правилник о условима за одржавање погона, кочница, механичких и електричних уређаја (члан 9. став 4),
- б) Правилник о садржају, начину израде и облику сигурносне анализе (члан 19. став 6),
- в) Правилник о условима које морају испуњавати сигурносне компоненте (члан 21. став 5),
- г) Правилник о одржавања контроле исправности жичара (члан 24. став 3),
- д) Правилник о изгледу, садржају и начину вођења записника техничког прегледа и докумената о усаглашености (члан 24. став 4),
- ђ) Правилник о програму обуке и програму стручног испита за извршне раднике на жичарама (члан 26. став 2),
- е) Правилник о начину, поступцим и врстама одржавања жичаре (члан 35. став 2),
- ж) Правилник о ванредним догађајима жичара (члан 39. став 3) и
- з) Правилник о начину вођења, садржају и изгледу образаца евиденција (члан 31. став 4. и члан 43. став 3).

(2) Министар ће, уз сагласност министра надлежног за послове просторног уређења и грађења и министра надлежног за послове индустрије, енергетике и рударства, у року од шест мјесеци од ступања на снагу овог закона донијети Правилник о садржају, начину израде и облику сигурносног извјештаја (члан 20. став 5).

Члан 51.

(1) Постојеће жичаре које раде у складу са прописима који су били на снази прије ступања на снагу овог закона, дужне су да у року од шест мјесеци ускладе рад и пословање са одредбама овог закона.

(2) У случају неиспуњавања рока из става 1. овога члана жичаре престају са радом, а одобрење им се одузима.

Члан 52.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Српске“.

Број:
Датум:

ПРЕДСЈЕДНИК
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ
Мр Игор Радојичић

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

НАЦРТА ЗАКОНА О ЖИЧАРАМА ЗА ПРЕВОЗ ЛИЦА

I УСТАВНИ ОСНОВ

Уставни основ за доношење овог нацрта садржан је у Амандману XXXII на члан 68. т. 6. и 8. Устава Републике Српске према којима Република, између осталог уређује и обезбјеђује својинске и облигационе односе и заштиту свих облика својине, правни положај предузећа и других организација, као и основне циљеве и правце привредног развоја, те политику и мјере за усмјеравање развоја.

II УСКЛАЂЕНОСТ СА УСТАВОМ, ПРАВНИМ СИСТЕМОМ И ПРАВИЛИМА НОРМАТИВНОПРАВНЕ ТЕХНИКЕ

Према Мишљењу Републичког секретаријата за законодавство број: 22/02-021-636/13 од 2. септембра 2013. године, уставни основ за доношење овог закона садржан је у Амандману XXXII на члан 68. т. 6. и 8. Устава Републике Српске према којима Република, између осталог, уређује и обезбјеђује, својинске и облигационе односе, заштиту свих облика својине, правни положај предузећа и других организација, као и политику и мјере за усмјеравање развоја. Такође, према члану 70. Устава Народна скупштина доноси законе, друге прописе и опште акте.

Нацрт закона о жичарама за превоз лица налази се у Програму рада Народне скупштине Републике Српске за 2013. годину, а ова материја до сада је дјелимично била уређена Законом о жељезницама Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“ бр. 58/01, 110/03, 58/09 и 24/12) и Законом о јавним скијалиштима („Службени гласник Републике Српске“ број 15/10).

Разлози за доношење овог закона садржани су у потреби јединственог уређења ове материје, да би се обезбиједио већи степен заштите живота, здравља и безбједности лица која користе жичаре. Такође, усвајањем Акционог плана за преузимање директива Новог приступа у правни систем Републике Српске, утврђена је обавеза преузимања и правних аката ЕУ којима је уређена област жичара за превоз лица.

Овим законом уређује се начин пројектовања, производња, конструкција, изградња и кориштење жичара за превоз лица, као и подсистема и сигурносних компонената који се уграђују у постројења жичаре за превоз лица и услови за безбједан рад жичаре и безбједност лица која користе жичаре.

Жичаре се пројектују и израђују у складу са стандардима, прописима и техничким карактеристикама. Приликом пројектовања и изградње жичаре обавезно се израђује сигурносна анализа која обухвата све безбједносне услове за постројење жичаре и околину, а који се односе на пројектовање, изградњу и рад жичаре.

Радом жичаре руководи оператер, који је правно лице које је одговорно за безбједан и редован рад жичаре и дужан је да га организује на прописан начин.

Рјешење којим се одобрава рад жичаре представља услов за отпочињање рада жичаре, а рад, одржавање и контрола рада жичаре обавезно се прилагођавају техничким условима, као и ризицима локације на којој се жичара налази. Ово рјешење доноси се на основу употребне дозволе и подлијеже ревизији након истека рока од годину дана, а захтјев за ревизију подноси се три мјесеца прије истека тог рока.

Оператер је дужан да обезбиједи правовремено и стручно одржавање жичаре, које се спроводи путем техничког прегледа, једанпут годишње, након ремонта, а по

потреби и чешће. Овај преглед врше овлаштени субјекти, а њиме се утврђује да ли је постројење жичаре опремљено и да ли се одржава у складу са прописима и техничким условима који се односе на конструкцију, опрему, одржавање и опремљеност жичаре прописаним уређајима.

Овај секретаријат је указао обрађивачу да је, одмах по усвајању овог закона, неопходно извршити измјене Закона о жељезницама Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“ бр. 58/01, 110/03, 58/09 и 24/12) и Закона о јавним скијалиштима („Службени гласник Републике Српске“ број 15/10), ради брисања одредаба које су се у тим законима односиле на жичаре за превоз лица, с обзиром на то да ће предметна материја убудуће бити у потпуности преузета и цјеловито уређена овим законом.

Овај секретаријат констатује да је обрађивач у складу са Смјерницама за поступање републичких органа управе о учешћу јавности и консултацијама у изради закона („Службени гласник Републике Српске“, бр. 123/08 и 73/12) обавио консултације са стручњацима из ове области и другим релевентним субјектима, те Нацрт објавио на интернет страници Министарства.

Обрађивачу су дате одређене сугестије, које су се односиле на побољшање, односно прецизирање формулација Нацрта, као и њихово усклађивање са Правилима нормативноправне технике за израду закона и других прописа Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 13/06 и 20/06).

Будући да је обрађивач у потпуности прихватио све дате сугестије и уградио их у текст Нацрта, Републички секретаријат за законодавство утврдио је да је овај Нацрт усклађен са Уставом и правним системом Републике Српске и правилима нормативноправне технике. На основу изложеног, мишљења смо да се Нацрт закона о жичарама за превоз лица може упутити на разматрање.

III УСКЛАЂЕНОСТ СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

Према Мишљењу Министарства за економске односе и регионалну сарадњу број: Након увида у прописе Европске уније и анализе одредаба Нацрта закона о жичарама за превоз лица установљено је да *EU acquis* садржи изворе који су релевантни за предмет уређивања достављеног нацрта због чега у Изјави о усклађености стоји оцјена „дјелимично усклађен“.

Материју Нацрта, у дијелу примарних извора, уређује Уговор о функционисању Европске уније, Наслов VI, Саобраћај, чл. 90–100 / *Treaty on the Functioning of the European Union, Title VI, Transport, Articles 90–100*. Одредбе у оквиру овог наслова уређују заједничка правила за међународни саобраћај који се обавља са територије или на територији једне државе чланице или који пролази преко територије једне или више држава чланица, услове под којима превозници могу обављати саобраћајне услуге унутар државе чланице и мјере за побољшање безбједности саобраћаја.

У дијелу секундарних извора *EU acquis* обрађивач је вршио дјелимичну транспозицију одредби Директиве 2000/9/ЕС Европског парламента и Савјета од 20. марта 2000. године о жичарама пројектованим за превоз лица / *Directive 2000/9/EC of the European Parliament and of the Council of 20 March 2000 relating to cableway installations designed to carry persons*.

У наставку наводимо најважније примјере усклађивања:

Члан 1. став 2. Директиве, дефинише појам „*жичаре*“ као постројења састављена од више компоненти, које су пројектоване, произведене, склопљене и користе се за превоз лица, што је обрађивач транспоноввао чланом 3. став 1. Нацрта.

Чланом 1. ставом 3. Директиве, извршена је подјела жичара и то на успињаче, висице жичаре и вучнице, што је транспоновано чланом 3. став 2. Нацрта.

Анекс II у дијелу 3.1.2. прописује начин одређивања минималне хоризонталне и вертикалне удаљености између возила, вучних уређаја, пруга, ужади, објеката и препрека у близини, на земљи или у ваздуху, што је обрађивач транспоновao чланом 5. став 2. Нацрта.

Тачком 4.2.3.1. истог Анекса, прописана је обавеза успостављања сигурног система за заустављање постројењаи/или возила у хитним ситуацијама, а обрађивач наведене одредбе транспоновao чланом 10. Нацрта.

Детаљан примјер транспозиције одредби из наведене директиве садржан је у Упоредном приказу усклађености Нацрта закона о жичарама за превоз лица са правном тековином Европске уније и правним актима Савјета Европе.

Напомињемо да ће доношење овог закона допринијети испуњавању обавеза из члана 106. ССП, који се односи на сарадњу уговорних страна у области транспорта.

IV РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Жичаре су дјелимично обрађене у Закону у жељезницама Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 58/01, 110/03, 58/09 и 24/12). Међутим, због обимности ове области, потребе за усклађивањем жичара за превоз лица са ЕУ законодавством и доношењем подзаконских прописа, којима би се даље нормирала ова област, било је неопходно да се приступи изради овог закона.

Жичаре су веома комплексна област, и стога је потребно донијети општи правни оквир на основу којег би се донијели подзаконски акти који би детаљно разрадили поједине одредбе овог закона и технолошке процесе у вези са пројектовањем, изградњом и коришћењем жичара.

Овдје треба напоменути да је Влада Републике Српске у фебруару 2013. године усвојила Акциони план за преузимање директива Новог приступа у правни систем Републике Српске, гдје је наведено 27 тренутно важећих ЕУ прописа Новог приступа. У овом акционом плану, између осталих наведена је и Директива о жичарама за превоз лица.

Преузимањем ове директиве у правни систем Републике Српске, односно доношењем Закона о жичарама за превоз људи обезбиједиће се већи степен заштите живота, здравља и безбједности лица која користе жичаре, заштита животне средине и заштита имовине, а са друге стране допринијеће развоју туризма Републике Српске.

Доношењем Закона о жичарама за превоз лица и предвиђених подзаконских аката, област жичара биће у потпуности нормирана чиме ће се постићи не само усклађеност са ЕУ законодавством, већ и законима земаља у окружењу, а са друге стране очуваће се уставна надлежност Републике Српске и њених институција у овој области.

С обзиром на то да је дио материје овог закона садржан у Закону у жељезницама Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 58/01, 110/03, 58/09 и 24/12) и Закону о јавним скијалиштима („Службени гласник Републике Српске“, број 15/10), његовим ступањем на снагу било би неопходно измијенити ове законе на начин да се из њих бришу чланови којима се уређује материја садржана у Закону о жичарама.

V ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНИХ РЈЕШЕЊА

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ (чл. 1–4)

У дијелу који се односи на основне одредбе прописан је предмет, циљ закона и значење појединих израза. Циљ закона је уређење области жичара у циљу безбједног рада и безбједности лица која користе жичаре. Дате су дефиниције жичара, постројења и подјела жичара.

II ПРОЈЕКТОВАЊЕ, КОНСТРУКЦИЈА И ИЗГРАДЊА ЖИЧАРА (чл. 5–16)

У овом дијелу обухваћени су услови које у погледу безбједности морају испуњавати жичаре, односно ужад, погонски уређај жичаре, контролни уређаји који се уграђују у жичаре, комуникација на жичари, возила и вучни уређаји и станице. Приликом пројектовања и израде жичара морају се узети у обзир важећи стандарди, прописи и техничке карактеристике, да би се у сваком тренутку гарантовао безбједан рад жичаре.

III СИГУРНОСТ КОНСТРУКЦИЈЕ ЖИЧАРА И ОЦЈЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ (чл. 17–23)

У овом дијелу дата је дефиниција сигурносног појаса и траса жичаре. Прописано је да се приликом пројектовања и изградње жичаре мора урадити сигурносна анализа, те начин израде сигурносне анализе и лице које ради сигурносну анализу. Предвиђено је да се код сигурносних компоненти и подсистема мора утврдити да ли они испуњавају захтјеве прописане за безбједан рад жичара. Провјера усаглашености са прописаним захтјевима врши се кроз оцјењивање усаглашености, а обавеза оцјењивања усаглашености утврђује се техничким прописом.

IV СИГУРНОСТ РАДА ЖИЧАРЕ (чл. 24–36)

Разрађене су обавезе оператера и извршних радника у вези са радом, одржавањем и контролом жичара. Оператер је обавезан да предузме све потребне мјере да организује рад жичаре у складу са овим законом. Дужан је да донесе упутства за рад жичаре, да пропише опште услове превоза, возни ред, радно вријеме и цјеновник. Жичаре морају имати одобрење за рад, а обавезан је технички преглед једном годишње.

V ПОСТУПАК ПРИЛИКОМ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА (чл. 37–42)

Дата је дефиниција ванредног догађаја и прописан начин поступања извршних радника и других лица у случају ванредног догађаја, као и обавеза оператера да изради план евакуације и спасавања. Возила и службена мјеста морају бити опремљена прибором за прву помоћ, а извршни радници морају бити оспособљени за пружање прве помоћи.

VI ЕВИДЕНЦИЈА И НАДЗОР (чл. 42–43)

У овим члановима прописан је надзор над примјеном овог закона и прописа који ће бити донесени на основу њега од надлежних републичких органа управе и инспекцијских органа.

VII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ (чл. 44–46)

У овом дијелу обухваћене су одредбе којим се прописују прекршаји, а висина казни је сразмјерна тежини опасности која може настати у случају не придржавања одредби овог закона.

VIII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ (чл. 47–50)

У овим дијелу садржане су одредбе у вези са доношењем подзаконских аката, стављања ван снаге одређених прописа и ступања на снагу овог закона.

VI УЧЕШЋЕ ЈАВНОСТИ У ИЗРАДИ ЗАКОНА

Нацрт овог закона рађен је у складу са Смјерницама за поступање републичких органа управе о учешћу јавности и консултацијама у изради закона („Службени гласник Републике Српске“, број 123/08). Нацрт је објављен на интернет страници Министарства саобраћаја и веза.

У изради овог закона учествовали су представници Министарства саобраћаја и веза, Босанскохерцеговачке жељезничке јавне корпорације и Републичке управе за инспекцијске послове.

Радна верзија Нацрта закона достављена је на мишљење Министарству просвјете и културе, Министарству индустрије, енергетике и рударства, Министарству за просторно уређење, грађевинарство и екологију и Министарству трговине и туризма. Радна група је размотрила приједлоге и сугестије које су доставила ова министарства и дјелимично их прихватила.

VII ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА

За спровођење овог закона није потребно обезбиједити додатна средства из буџета.